

ELASTO MPP

Mata wibro-izolacyjna i wibro-akustyczna pod podkładowa na torowiska



MATA ELASTO MPP pod podkładowa wytwarzana z pianki poliuretanowej integralnej PUI. Struktura zamknięto komórkowa maty ze zintegrowaną warstwą ochronną w postaci „skóry” wytwarzanej naturalnie podczas procesu produkcji.

Maty pod podkładowe nie wymagają stosowania dodatkowej warstwy ochronnej w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniami w wyniku kontaktu z ziarnami podsypki. Przeznaczeniem maty jest zastosowanie w izolacji wibroakustycznej poziomej lub pionowej przy budowie torowisk.

MATY ELASTO MPP charakteryzuje bardzo niska higroskopijność i odporność na czynniki chemiczne: oleje, glikole, ługi, nafta, ozon, woda morską, sól. Maty pod podkładowe ujednolicają powierzchnię podsypki torowych podkładów, łagodzą skokowe zmiany sztywności podbudowy w strefach przejściowych.

Zastosowanie mat pod podkładowych wydłuża trwałość konstrukcji podbudowy torowej pod podkładowej, redukuje poziom wibracji i hałasu.

MPP

Mata wibro-izolacyjna i wibro-akustyczna.

Vibro-insulating and vibro-acoustic mat.



WYMIARY STANDARDOWE
STANDARD DIMENSIONS

wersja A: 2000x1000x10mm, tolerancja +- 0,5%
version A: 2000x1000x10mm, tolerance +- 0.5%

wersja B: 500x1000x10mm, tolerancja +- 0,5%
version B: 500x1000x10mm, tolerance +- 0.5%



KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU

1. Nazwa produktu: Maty izolacyjne wibroakustyczne dróg szynowych ELASTO Sp. z o. o.

2. Opis produktu i zastosowanie maty pod podkładowej ELASTO MPP:

- mata pod podkładowa wytwarzana z pianki poliuretanowej integralnej PUI
- struktura zamknięto komórkowa maty ze zintegrowaną warstwą ochronną w postaci „skóry” wytwarzanej naturalnie podczas procesu produkcji
- nie wymaga dodatkowej warstwy ochronnej w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniami w wyniku kontaktu z ziarnami podsypki
- do zastosowań w izolacji wibroakustycznej poziomej lub pionowej
- bardzo niska higroskopijność i odporność na takie substancje jak: benzyna, kwas siarkowy, ług sodowy, rozcieńczone kwasy, słona woda, zasady nieorganiczne, rozpuszczalniki organiczne,
- ujednolica nawierzchnię podsypki torowych pod podkładowych
- łagodzi skokowe zmiany sztywności podbudowy w strefach przejściowych (przejazdy)
- wydłuża trwałość konstrukcji podbudowy torowej pod podkładowej
- redukuje poziom wibracji, hałasu i doskonale tłumi drgania
- ma dużą wytrzymałość na ścieranie oraz charakteryzuje się znaczną trwałością podczas rozciągania i rozdierania.

3. Właściwości mat pod podkładowych MPP:

- wymiary płyt:
 - wersja A: 2000x1000x10mm, tolerancja +- 0,5%
 - wersja B: 500x1000x10mm, tolerancja +- 0,5%
- kolor, czarny/ szary
- możliwe do wykonania w twardości 55~70 ShA
- klasa trudno palności E wg EN:13501-1:1-2018
- ocena zgodności jakości wg ZKP
- optymalna gęstość w wyrobie [PN-ISO 2781 +AC1:1996] ~ 500kg/m³, 400/300/200 kg/m³ dla pozostałych odmian

Możliwość składowania płyt MPP w stosach.

WŁAŚCIWOŚCI PIANY POLIURETANOWEJ	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ
Gęstość [PN-ISO 2781 + AC1:1996]	kg/m ³	180-550
Twardość [PN-EN ISO 868:2005]	ShA	20-80
Wytrzymałość na rozciąganie [PN-ISO 37:2007]	MPa	>3,5
Wydłużenie przy zerwaniu [PN-EN ISO 37:2007]	%	>350
Odporność na ścieranie [PN-EN ISO 4649:2007]	mm ³	<150
Odporność temperaturowa	°C	-40-80
Odporność na wielokrotne zginanie w temperaturze -15±3°C po 30 000 zgięć [PN-EN ISO 17707:2007]	mm	<4

